

TISKOVÁ ZPRÁVA

V pondělí 12. 7. 2010 tým pracovníků z katedry konstruování strojů Fakulty strojní Západočeské univerzity v Plzni a technického garanta Auto Projekt Centrum, s. r. o., v Plzni, poprvé veřejně představil **Elektromobil EHR 10**.

Pouhých 150 dnů stačilo této šestici nadšenců ke stvoření elektromobilu mimořádného vzhledu i technických parametrů.



Otevřená karosérie roadster s dlouhou předí ve stylu 30. let umocní požitek z řízení a skýtá pohodlí a jízdní komfort dvěma pasažérům. Sportovní charakter vozu je podtržen spartánsky vybaveným interiérem a výjimečně tichým chodem. Rozměry vozu adekvátně odpovídají rozměrům dané kategorie vozidel určených pro provoz na veřejných komunikacích.

Výkonové parametry dvoustopého vozidla jsou koncipovány především pro klidnou a odpočinkovou jízdu, kterou preferují všichni milovníci kvalitního automobilismu. To však neznamená, že se EHR 10 po silnici loudá. Ani náhodou! Je jen na řidiči, zda bude ručičku tachometru držet na stovce, nebo zda si jízdu s větrem ve vlasech bude náležitě užívat. Vždyť komu by se s tak mimořádným vozem chtělo bezhlavě pospíchat, když na silnici zatím nemá v generační ani designové nadčasovosti konkurenci...

Pobídkou pro výrobu elektromobilu bylo vyhlášení soutěže "*Postav si elektromobil a vyhraž milion!*". Technická kontrola 9. 6. 2010 dopadla na výbornou a elektromobil s homologovanými komponenty čeká prototypový provoz na veřejných komunikacích.

Technicistní název elektromobilu EHR 10 v sobě skrývá pojmenování vozu *Electric Hot Rod*, číslice 10 potom odkazuje na rok vzniku 2010. A protože se elektromobil zrodil v Plzni, pozorovateli jistě neujde ani taková maličkost, že v některých detailech konstrukční prvky využívají barev znaku krajského města.

Při tvorbě elektromobilu byly využity tradiční i nové technologie, konstrukční materiály klasické (ocel, hliníkové slitiny), ale též nejmodernější kompozitní materiály s hlavním důrazem na snadnou ekologickou likvidaci a recyklovatelnost maxima použitých dílů. Prioritní bylo takové konstrukční uspořádání, které upřednostňuje jednoduchost výroby, celkové montáže i hledisko servisních oprav.

Autoři výrobně jednoduchého a ekonomicky nenáročného projektu nyní připravují podklady pro budoucího investora. První zájemci se již ozvali.

*Ve spolupráci s Doc. Ing. J. Formánkem, Ph.D. připravila A. Vaverková
(celý článek viz U-STADY - elektronické noviny ZČU, <http://www.zcu.cz/istady/index.html>)*